

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

14/2881-2

24.02.14

Evaluering av sjølovens regler om undersøkelse av sjøulykker

Bakgrunn

Det nye regimet om undersøkelse av sjøulykker ble vedtatt i sjøloven kapittel 18 i 2005, og trådte i kraft 1. juli 2008. Fra denne dato fikk Statens havarikommisjon for transport (SHT) i ansvar å undersøke ulykker til sjøs. Reglene ble endret i forbindelse med gjennomføringen av EU direktiv 2009/18/EF om undersøkelse av sjøulykker i norsk rett. IMOs kode om sjøulykker ble også ivaretatt ved revisjonen. Reglene ble vedtatt i desember 2011 og trådte i kraft 1. januar 2012. Se Prop. 143 L (2010–2011) Endringer i sjølova (gjennomføring av direktiv 2009/18/EF om gransking av sjøulykker mv.)

I Prop. 143 L punkt 3.4.5 uttalte departementet at det hadde som en ambisjon å gjennomføre en bred evaluering av det nye regimet for undersøkelse av sjøulykker i løpet av 2013. Denne evalueringen foretas nå.

Rammer for evalueringen Departementet ønsker en tilbakemelding både på regelverket og hvordan dette praktiseres. Når det gjelder det nasjonale regelverket fremgår disse i all hovedsak av sjøloven kapittel 18. I tillegg er enkelte definisjoner mv. gjennomført i forskrift 30. november 2012 nr. 1115 om undersøkelse av sjøulykker. Krav til meldeplikt og rapportering fremgår av 27. juni 2008 nr. 744.

Det norske regelverket bygger i all hovedsak på internasjonale/regionale krav. Europaparlaments og rådsdirektiv 2009/18/EF om undersøkelse av ulykker i sjøtransportsektoren og om endring av europaparlaments og rådsdirektivene 1999/35/EF og 2002/59/EF ble fastsatt 23. april 2009 som en del av den såkalte tredje sjøsikkerhetspakken.

Siktemålet med direktivet var å bedre sikkerheten til sjøs og hindre forurensning fra skip, og dermed å redusere faren for fremtidige sjøulykker. Direktivet må ses i sammenheng med «Code for the Investigation of Marine Casualties and Incidents» fra november 1997 (IMO Assembly Resolution A.849 – IMO-koden). Koden ble fullstendig revidert av IMO i mai 2008, jf. MSC Res. 255(84), og den reviderte koden ble gjort gjeldende fra 1.1.2010. Koden er gjort bindende av IMO ved en endring i SOLAS kapittel XI-1, ved at det er føyd til en ny regel 6, jf. MSC.257(84) av 16. mai 2008. I direktivet er det oppstilt utfyllende krav til koden, og det er lagt opp til et mer forpliktende samarbeid mellom undersøkelsesorganene i EU.

Nærings- og fiskeridepartementet legger til grunn at norske myndigheter har et relativt begrenset handlingsrom med hensyn til utformingen av regelverket på området.

Frist for tilbakemelding

Vi ber om at eventuelle innspill innen sendes til andreas.lund@nfd.dep.no innen 25. mai 2014.

Med hilsen

Ida Skard (e.f.)
ekspedisjonssjef

Andreas Lund
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adresseliste

Arbeids- og sosialdepartementet	Postboks 8019 Dep	0030	OSLO
Finansdepartementet	Postboks 8008 DEP	0030	OSLO
Forsvarsdepartementet	Postboks 8126 DEP	0032	OSLO
Justis- og beredskapsdepartementet	Postboks 8005 Dep.	0030	OSLO
Klima- og miljødepartementet	Postboks 8013 Dep	0030	OSLO
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 DEP	0030	OSLO
Utenriksdepartementet	Postboks 8114 DEP	0032	OSLO
Direktoratet for Arbeidstilsynet	Postboks 4720 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Klima- og forurensningsdirektoratet	Postboks 8100 DEP	0032	OSLO
Kystvakten	Postboks 800 Postmottak		
Kystverket	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Marintek	Postboks 4125 Valentinlyst	7450	TRONDHEIM
Politidirektoratet	Postboks 8051 Dep	0031	OSLO
Riksadvokaten	Postboks 8002 DEP	0030	OSLO
Sjøfartsdirektoratet	Postboks 2222	5509	HAUGESUND
Statens Havarikommisjon For Transport	Postboks 213	2001	LILLESTRØM
Sysselmannen på Svalbard	Postboks 633	9171	LONGYEARBYEN
Det Norske Veritas (DNV)	Postboks 300	1363	HØVIK
Det norske maskinistforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Fiskebåt	Postboks 67	6001	ÅLESUND
Fraktefartøyenes Rederiforening	Postboks 2020 Nordnes	5817	BERGEN
Landsorganisasjonen i Norge	Youngsgt. 11	0181	OSLO
Cefor - The Nordic Association of Marine Insurers	Postboks 2550 Solli	0202	OSLO
Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Sluppen	7462	TRONDHEIM
Norges Rederiforbund	Postboks 1452 Vika	0116	OSLO
Norsk Sjøoffisersforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Norsk Sjømannsforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
WWF-Norge	Postboks 6784 St. Olavs Plass	0130	OSLO
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund	Postboks 9232	0134	OSLO
Advokatforeningen			
Hovedredningssentralen Sør-Norge			
Hovedredningssentralen Nord-Norge			
Nordisk institutt for sjørett			

Adresseliste

Forbundet Kysten

Kongelig Norsk Båt Forening

Miljøstiftelsen Bellona

Natur og Ungdom

Naturvernforbundet

Norsk Havneforening

NHO Sjøfart

Redningsselskapet

Fellesforbundet for sjøfolk