

SJØMANNSORGANISASJONENES FELLESSEKRETARIAT

Toll-og avgiftsdirektoratet
Postboks 8122 Dep
0032 OSLO

Dato: 23.06.2015
Vår ref.: 2015/00029 THPE

Høringsuttalelse: Endring av tollforskriftens proviantregler

Vi viser til høringsbrev fra Toll- og avgiftsdirektoratet datert 4. juni 2015.

Sjømannsorganisasjonene i Norge har lenge vært tilhengere av å vri mer av godstrafikken over fra vei til sjø. Et bredt flertall på Stortinget har også denne målsettingen. Realitetene er dessverre at målsettingen i liten grad har blitt oppfylt. En av grunnene til at man ikke klarer å vri mer gods over på sjøtransport er at denne næringen i langt større grad enn lastebiltransport er avgiftsbelagt. Sjøtransportens infrastruktur er brukerfinansiert av næringen i langt større grad enn veitransporten, og de siste årene har avgiftene og gebyrene for sjøfarten økt. I dag har sjøtransporten over 20 avgifter, gebyrer og vederlag å forholde seg til. Til sammenligning har veitransporten kun syv. I Sundvollen-erklæringen heter det at regjeringen skal «sørge for et gebyr- og avgiftsregime som styrker nærskipsfarten» og uttaler også at den vil «gå gjennom avgiftene, lovverket og ansvarsfordelingen for nærskipsfarten og fremme forslag om reduksjoner og forenklinger».

Regjeringen begynner etter vår oppfatning i riktig ende når den nå foreslår å endre avgiftsregimet til sjøs. Problemet er at det er feil avgiftsregime den foreslår endringer i. Utfordringene på avgiftsnivået til nærskipsfarten ligger ikke i tollreglene.

Toll- og avgiftsdirektoratets forslag vil ifølge forslaget «stimulere norsk næringsliv». Det er mulig norske skipshandlere styrkes av forslaget, men ikke norske rederier og det vil i alle fall ikke «stimulere» norske arbeidsplasser til sjøs. Regelendringene som nå foreslås endret er gjort ene og alene for å tilfredsstille behovet til en enkelt aktør, nemlig det danske rederiet Fjordline. Det er for oss uforståelig og helt uakseptabelt at en utenlandsk reder, som ikke genererer norske sjøarbeidsplasser og ikke følger norske lønnsvilkår, skal være viktigere å tilfredsstille enn norsk nærskipsfart og gjøres på bekostning av norske arbeidsplasser.

Vi ber derfor Regjeringen om å skrinlegge forslaget som nå er sendt på høring.

Med vennlig hilsen

Sjømannsorganisasjonenes Fellessekretariat



Terje Hernes Pettersen
Leder

