

ORIGINAL

År 2016, den 13. og 14. april, ble det holdt forhandlingsmøter i Oslo mellom Norsk Sjømannsforbund og NHO Sjøfart vedrørende revisjon av overenskomstene for besetningene på skip i innenriksfart.

Tilstede:

Fra Norsk Sjømannsforbund:

Johnny Hansen, Roy Arne Nilsen, Geir Hagerupsen, Regina Maria Aasli Paulsen, Jan – Erik Lundby, Jørn Lorentzen, Ove Kaland, Geir Offerdal, Svein Robert Willumsen, Tommy Didriksen og Ann Kristin Øvstetun.

Fra NHO Sjøfart:

Harald Thomassen, Torkild Torkildsen, Kenneth Walland, Ivan Fossan, Ove Villanger, Rune Teisrud, André Høyset, Berit Grassdal, Stein André Olsen, Marit Finnanger, Herodd Widding, Arild Rød, Frode Sund og Per Chr. Stubban

På bakgrunn av overenskomstenes reguleringsbestemmelser og med utgangspunkt i de fremlagte krav forhandlet partene revisjon av følgende overenskomster for besetning på:

- Passasjerskip i ferge- og lokalfart
- Passasjerskip i kystfart
- Lasteskip i kystfart
- Bukserbåter, samt "Stand-by" avtale
- Redningsskøyte tilhørende Redningsselskapet
- Overenskomsten for skoleskipene Gann og Sjøkurs

Partene ble enige om følgende anbefalte forslag:

A. GENERELT

Tariffestet tilleggspensjon

Anførsel til forhandlingsprotokollen:

Partene har drøftet den videre oppfølging fra myndighetene av forslagene i NOU 2014: 17 i om pensjon for sjømenn. Partene er oppmerksom på at det kan bli iverksatt endringer i pensjonstrygden i løpet av tariffperioden. Partene er enige om at det på denne kan bli nødvendig å drøfte og iverksette endringer i løpet av tariffperioden.

Sluttvederlag

Overenskomstene har det generelle bilaget om sluttvederlagsordningen og bestemmelser som har avvikende satser i forhold til de generelle. I klagenemden i sluttvederlagsordningen ble det 16 desember 2014 besluttet at det ikke lenger skal foretas utbetaling i henhold til de spesielle satsene, men etter satsene i det generelle bilaget. De spesielle satsene tas derfor ut av overenskomstene

Heving av minstelønssatser

Grunnhyresatsene heves med 3 %.

Varighet og regulering for 2. avtaleår.

Denne Overenskomst trer i kraft pr. 1. april 2016 og gjelder til 31. mars 2018 og videre ett år av gangen dersom den ikke av en av partene blir sagt opp skriftlig med 1 - én - måneds varsel.

Varighet og regulering og regulering for 2. avtaleår

Før utløpet av første avtaleår, skal det opptas forhandlinger mellom NHO og LO, eller det organ LO bemyndiger, om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår samt pris- og lønnsutviklingen i 1. avtaleår.

Endringene i tariffavtalene for 2. avtaleår tas stilling til i LOs Representantskap, eller det organ LO bemyndiger, og NHOs Representantskap. Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjon som har fremsatt krav innen 14 – fjorten dager etter forhandlingenes avslutning, si opp de enkelte tariffavtaler med 14 – fjorten – dagers varsel (dog ikke til utløp før 1. april 2017).

Ikrafttredelse

Endringene trer i kraft fra 1. april 2016.

Vedtakelse

Partenes gjensidige svarfrist er 13. mai kl 1200.

B. OVERENSKOMSTEN FOR PASSASJERSKIP I FERGE- OG LOKALFART

Satsene for overtidsmat økes til hhv kr 82,50 og kr.165,-.

2.2. Tillegg for kveldsarbeid

Bestemmelsen endres til:

Det utbetales et tillegg på 15 % av timelønn for arbeidstid mellom kl. 17.00 og 24.00.

6.2. Ekstragodtgjørelse for alminnelig arbeid på lørdag og søndag

Bestemmelsen endres til å lyde:

For alminnelig arbeidstid på søndager, dog ikke på dager nevnt under pkt. 6.3, betales en ekstragodtgjørelse pr. arbeidet time på 1/4 av 1/154 av månedslønnen, inkl. tjenestetillegg. På lørdag betales ekstragodtgjørelse for alminnelig arbeidstid etter kl. 1400.

DEL III

Anførsel til forhandlingsprotokollen

Overenskomsten for ferge og lokalfart Del III spesielle tillegg. Billettørtjeneste

Partene har gjennomgått og klargjort bestemmelsene om godtgjørelse for billettering. Partene har konstatert at bestemmelsen medfører ulike tillegg for samme type tjeneste og at det er ulik praktisering blant rederiene. Partene har samme forståelse av bestemmelsene.

Partene vil innen 1. desember 2016 ferdigstille en utredning om det er grunnlag for å endre teksten på bakgrunn av uønskede virkninger av gjeldende bestemmelser. Partene vil herunder ta stilling til tidspunktet for iverksettelse av endrede bestemmelser.

C. OVERENSKOMSTEN FOR PASSASJERSKIP I KYSTFART

§ 3:10 Endres til å lyde:

Lønnsbestemmelser reiseleder og ekspedisjonspersonell

Reiseleder og ekspedisjonsleder er fastlønnet.

Assisterende ekspedisjonsleder har 84 timer med eventuell overtid i tillegg.

I den utstrekning det er mulig, kan reiseleder beskjeftiges med annet arbeid om bord.

Ny beregningsfaktor for reiseleder og ekspedisjonsleder er 1,7482, som inntas i lønnsregulativet

Del 11 Hyreregulativ

På bakgrunn av endringer i driftsrelatert oppgaver gis det et tillegg på kr. 150,- pr mnd på grunnhyresatsene for følgende stillinger:

Lettmatros/Smører
Lettm/Sm. etter 3 år
Matros
Motormann
Skipsmekaniker
Tømmermann
Kombisti/Underoffiser
Skipsmekaniker m/fagbrev
Matros m/fagbrev
Motormann m/fagbrev
Båtsmann/Reparatør

Stillinger og lønnsinnplassering

1. Lagerforvalter og hotellsjef skal inn i overenskomsten (ble uteglemt ved redigeringen i 2014)
2. Hovmester, ass kjøkkensjef og båtsmann endres i overenskomsten fra 71 timer til 84 timer, faktor 1,6622.
3. Nye stillinger som skal inn i overenskomsten
 - Baransvarlig og Butikkansvarlig - 71 timer + kronetillegg, innplasseres som restaurasjon med og uten fagbrev. Kronetillegg for ansvar i stillingen, avtales mellom de lokale parter.
 - Ekspedisjonsleder innplasseres med grunnhyre kr. 26.014,- og med faktor 1,7482. For ekspedisjonsleder er det kun en sats, ingen trinnvis regulering.
 - Ass ekspedisjonsleder lønnsinnplasseres med faktor 1,6622 og 84 timer.

D. OVERENSKOMSTEN FOR LASTESKIP I KYSTFART

Som følge av at dette er en normallønnsoverenskomst gis det et tillegg på kr. 2,00 pr time.

Kobling av slanger tankskip økes til kr. 110,-.

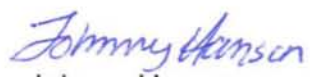
E. OVERENSKOMST FOR BUKSERINGSREDERIER

Tillegg for rengjøring og maskinarbeid under berging økes til kr.110 -.

F. OVERENSKOMSTEN FOR REDNINGSELSESKAPET

Koketillegget økes til kr 710,-.

Tillegg for medfølgende person økes til kr 45,-.


Johnny Hansen


Harald Thomassen