

RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2015-018 mellom

Norsk Sjømannsforbund
på den ene side

og

Norges Rederiforbund
på den annen side

vedrørende Nordisk NIS-avtale

15. og 16. juni 2015 ble det avholdt meklingsmøte i Riksmeklerens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av mekler Kine Steinsvik. Observatør, mekler Adele Matheson Mestad.

Til stede for partene:

Norsk Sjømannsforbund:
Johnny Hansen, Line Heimstad og Geir Hagerupsen.

Norges Rederiforbund:
Pål Tangen, Einar Monstad, Sven Stakkestad, Jan Fridtjof Tallaksen, Ben K. Jensen, Helge Olsen og Hege Ajer Petterson.

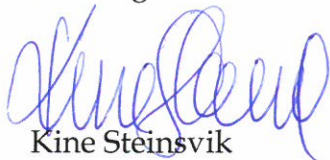
Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra Norsk Sjømannsforbund, mottatt 21. mai 2015.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, datert 22. mai 2015.
3. Norsk Sjømannsforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, mottatt 11. juni 2015.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Mekleren framla forslag i samsvar med vedlegg til møteboka. Begge parter aksepterte forslaget.

Meklingen ble avsluttet kl. 01.05.



Kine Steinsvik

MEKLERENS FORSLAG

i sak 2015-016, 2015-017 og 2015-018 mellom

Norsk Sjøoffisersforbund, Det norske maskinistforbund og Norsk Sjømannsforbund

på den ene side

og

Norges Rederiforbund

På den annen side

vedrørende Nordisk NIS-avtale

1. Endring av lønnsberegningsfaktorer

Med virkning fra 1. juli 2015 – for lønnsberegningen øker faktoren for fritidskompensasjonen for arbeid på søndager fra 0,25 til 0,30 og kompensasjonen for arbeid på bevegelig helligdager mv etter pkt 4.3 fra 6 % til 7 %.

Skipsfører skal gis en lønnsjustering forholdsmessig lik som for øvrige stillinger, ref over.

2. Generelt tillegg - med virkning fra 1. januar 2016

Det gis et generelt tillegg på 2 %. Det generelle tillegget legges på 0-års hyresatsene og alle overenskomstens kronetillegg inkl. kostpenger økes med samme proSENTSATS med mindre annet er angitt.

Det er ikke anledning til å justere ned overtidspersent eller andre tillegg til lønnen som følge av at grunnhyresatser og tariffmessige tillegg er regulert slik det fremgår av punktene ovenfor.

Ingen skal gis lavere prosentvis tillegg til sin individuelt avtalte lønn enn det prosenttillegget som blir gitt overenskomstens hyresatser.

3 Sluttbestemmelse.

Denne avtale gjelder fra 1. juli 2015 til 31. desember 2016 og videre 1 år ad gangen hvis ikke en av partene sier den opp skriftlig med 3 – tre - måneders varsel.

Det gjelder ingen 2. års reguleringsklausul.

4 Pålagte kurs

Gjeldende fra 1. juli 2015 - tilføy nytt 2. avsnitt

Dersom den ansatte må reise hjemmefra tidligere enn 18:00 dagen før kurset, kompenseres dette som over. Tilsvarende gjelder dersom den ansatte kommer hjem senere enn 08:00 dagen etter kurset. Dette gjelder likevel ikke for myndighetspålagte kurs (f. eks STCW-kurs).

5. Risikotillegg

Gjeldende fra 1. juli 2015 innføres det en tilsvarende bestemmelse om risikotillegg i NIS-avtalen som i NOR-avtalene.

«På beredskapsfartøyer m.m. betales et tillegg på 100 % av månedslønn for den tid skipet er i fareområdet (definert av sokkelstatens myndigheter for det enkelte tilfelle. Opprettes ingen slik sone av sokkelstaten, gjelder den sone som er gitt av operatøren), det vil si når plattformen/innretningen er beordret evakuert av operatør, Petroleumstilsynet eller tilsvarende myndighet.

Tillegget utbetales også ved ukontrollert utblåsning fra innretningen. Dersom utblåsningen finner sted under havoverflaten skal spørsmålet om risikotillegg, gjøres til gjenstand for forhandling mellom partene. Det skal i slike tilfeller legges vekt på omfang, risiko, havdybde, strømforhold, mv

Ingen må bli overflyttet til tjeneste på slikt fartøy uten at nødvendig opplæring er gitt.»

6. Farledsbevis

Kompensasjon for farledsbevis for navigatør - innføres fra 1. juli 2015 i tråd med Farledsutvalgets innstilling.

7. DnV Survey-sertifikat

Gjeldende fra 1. juli 2015 - Ny tekst - Maskinsjef som utfører klassing:

Teksten endres til «Maskinsjef som utfører klassing gis ett tillegg pr. måned. Tillegget fremgår av hyretabellen". Tillegget økes til kr. 600.

8. Utvalg

Ved redaksjonell gjennomgang av overenskomsten etter forhandlingene, skal partene møtes i form av et hurtigarbeidende utvalg. Endringer som følge av allerede aksepterte unntak fra Skipsarbeidsloven, samt henvisninger til loven implementeres i overenskomsten.