

PROTOKOLL

I tidsrommet 30. oktober til 1. november 2006 ble det avholdt forhandlingsmøter i Oslo angående revisjon av tariffavtalene for NOR-registrerte skip

Til stede en eller flere dager:

Norges Rederiforbund

Jørgen Vatne, Trond Kleivdal, Arne Lier, Sven Stakkestad, Terje Vatne Næss, Lasse Winge Kristensen, Knut Even Vidum, Per Andersen, Pål Tangen, Herbert Kristoffersen og Are Gauslaa

Norsk Sjømannsforbund

Erik Bratvold, Rigmund Storøy, Geir Hagerupsen Kjell Berg, Jonny Hansen, Jahn Cato Bakken, Kaare Mathisen, Frode Aronsen, Jarl Odinsen, Jan Nilsen, Kjell Atle Husebø og Bjørn Petter Totland

Som observatører:

Gunnar Øvrevoll, Kåre Helvik, Terje Bergersen og Bente Lønø.

Partene ble enige om følgende:

1. Det gis et generelt tillegg på 5 % fra 1. nov. 2006 for alle avtaler
Det generelle tillegget legges på grunnhyresatsen og alle overenskomstens kronetillegg inkl. kostpenger økes med samme prosentsats med mindre annet er angitt.

Ingen skal gis lavere prosenttillegg til sin individuelt avtalte lønn eller inngåtte fastlønn, inklusive eventuelt rederi-/fastlønnstillegg enn det prosenttillegget som blir gitt på overenskomstens lønnsatser.

2. Offshore serviceavtalen
Hyretabellen for skip under 4000 BT erstattes med en felles tabell for offshoreservicefartøyer. For skipsførere, styrmenn og maskinoffiserer skal den nye tabellen utvides slik at klasse 4 og 5 i tabellen for skip under 4000 BT overføres og blir ny klasse 1 (0-1599 KWT) og klasse 2 (1600-5499KWT) i ny tabell og slik at gjeldende klasse 1 blir ny klasse 3 osv.
3. For ansatte på offshoreservice- og bøyelastavtalen gis det for fast ansatte i stilling pr. 1. november 2006 en engangsgodtgjørelse på 15.000,- kroner.

4. Pkt. 2.4 avvik fra turnus (samtlige NOR-avtaler unntatt felles ferge)

Det gis 1/30 kompensasjon fra første dag før/etter avtalt avløsningsdag ved avvik fra turnus.

5. Pkt 2.5 Ekstra tjeneste (offshoreservice og bøyelastavtalen) – ny tekst:

Godtgjørelse for ekstra tjeneste utenom turnusplan skal utbetales ved første månedsavregning.

Det gis kompensasjon tilsvarende 3/30 månedslønn pr. dag ved seiling i friperiode. Ved avløsning/ekstra seiling for sjømann som er innvilget velferdspermisjon kompenseres dette med 2/30 månedslønn pr. dag.

Ved denne avregningen er all godtgjørelse for ekstratjeneste om bord oppgjort. Under slik forlenget tid om bord dreier månedslønnen og fridager trekkes i henhold til turnusplan.

6. Velferdspermisjoner

Velferdspermisjon kan gis med inntil 10 dager pr. år i de tilfeller som er nevnt i Sjømannsloven § 11, 1. ledd.

7. Det utarbeides en hyreskala for elektrikerlærling

8. Bøyelasteskip

- Avtalen for NSF pkt 5.5 arbeidsplaner og vaktlist: Kolonnen med variabel overtid pr. uke utgår og de aktuelle timer innarbeides i den ukentlige arbeidsplanen.
- Bestemmelse om passasjertillegg – det inntas i avtalen den samme bestemmelsen som i offshore serviceavtalen.
- Skittentillegg økes fra 16,- til ny sats 30,- kroner.
- Pkt 2.2 Turnusplan. 2. setning i første avsnitt endres til : "Tjenesten om bord skal fortrinnsvis være 4 uker og ikke lenger enn 6 uker når skipet....."

9. Offshoreservicefartøyer

- Partene er enige om å gjenoppta forhandlingene om etablering av en særskilt avtale for flerbruksfartøy. Forhandlingene skal avsluttes innen 2. års oppgjøret 2007.
- Matros/Kranfører med G5 sertifikat på skip over 4000 BT – alle satser (0-8 år) heves med 2000,- kroner etter at det generelle tillegget er gitt.

10. Lønnsansiennitet for kadetter

For kadetter/maskinaspiranter som engasjeres på kadett/aspirantavtalen, skal tidligere tjenestetid som matros eller tilsvarende medregnes ved fastsettelse av tjenestetillegget.

11. Utvalg

Partene erkjenner at det i dag er utfordringer knyttet til rekruttering av sjøfolk, og næringen opplever at det er vanskelig å holde på kvalifisert personell..

Partene er derfor enige om at det skal nedsettes et partssammensatt utvalg for å vurdere tiltak som kan bidra til å øke rekrutteringen og holde på kvalifisert arbeidskraft til sjøs. Organisasjonene har i årets tariffoppgjør bl.a. fremmet krav om særskilt godtgjørelse for grupper med spesiell kompetanse – f. eks godtgjørelse for skipsfører med farledsbevis. Slike spørsmålene skal også drøftes. Utvalget skal bestå av minst to representanter fra hver av organisasjonene. Utvalget nedsettes umiddelbart etter tariffoppgjøret og skal slutføre sitt arbeid innen 1. april 2007.

12. Tjeneste i utsatte områder.
Kravet fremsatt av organisasjonen om et særskilt tillegg for tjeneste i utsatte områder – partene er enige om å fortsette drøftinger i etterkant av tariffoppgjøret.
13. Ferger
Rederiet skal i samarbeid med tillitsvalgte i Norsk Sjømannsforbund informere skipsledelsen om hvordan flexiavtalen skal fungere. Dette skal gjøres på en slik måte at praksis blir lik på alle skip. Dette skal være gjennomført og satt ut i live på skipene innen 1. mai 2007.

Det generelle tillegget på 5 % legges på alle lønssatser med fratrekk av kroner 50,-

Forpleiningsassistenter innplasseres i lønnsklasse 7.

Driftsbetsetningen skal ha en garantert daglig arbeidstid på 11,5 timer.

Lettmatros med 3 års fartstid lønnes som matros/motormann klasse 8-0.

Stillingen Lys/lydteknikker innplasseres i lønnsklasse B-2

Lønnsklasse 10 heves med 500,- kroner på alle trinn etter at det generelle tillegget er gitt.

Partene er enige om gjensidig svarfrist fastsatte til 1. desember 2006

Oslo, 1. november 2006


Norges Rederiforbund


Norsk Sjømannsforbund