

PROTOKOLL

Den 24. januar 2023 ble det avholdt forhandlingsmøte i Oslo vedrørende revisjon av overenskomsten for ansatte bosatt i Norden og norske statsborgere som tjenestegjør på skip innmeldt i NIS (Nordisk NIS).

Til stede:

Norges Rederiforbund	Harald Fotland, Kristian Helland Veia, Henning Lystad, Jan Fridtjof Tallaksen, Pål Tangen og Hege Ajer Petterson
Norsk Sjøoffisersforbund	Ingelin Grimsæth, Odd-Stian Stendahl Knut-Arne Boge, Gunnar Paulsen, Trond Løfgren, Vidar Andre Paulsen og Bernhard Lie-Nielsen
Det norske maskinistforbund	Hege-Merethe Bengtsson, Håkon Eidset, Trym Harald Lokander og Bernhard Møvik
Norsk Sjømannsforbund	Kurt Inge Angell, Line Heimstad og Jan-Erik Lundby

Partene er enige om følgende:

1. Det gis et generelt lønnstillegg på 5,0 % med virkning fra 1. januar 2023

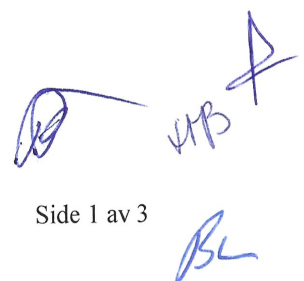
Det generelle tillegget legges på 0-års hyresatsene og alle overenskomstens kronetillegg inkl. kostpenger økes med samme prosentstørrelse med mindre annet er angitt.

Det er ikke anledning til å justere ned overtidsprosent eller andre avtalte tillegg til lønnen som følge av at grunnhyresatser og tariffmessige tillegg er regulert slik det fremgår av punktene ovenfor.

Ingen skal gis lavere prosentvist tillegg til sin individuelt avtalte lønn enn det prosenttillegget som blir gitt overenskomstens hyresatser.

2. § 1.2.2 oppsigelsestidens henleggelse

Siste avsnitt endres til:



For arbeidstakere som er i land på det tidspunkt oppsigelsen meddeles, gjelder at oppsigelse anses mottatt samme dag som den elektroniske meldingen via «Digipost» eller tilsvarende sikker forsendelse er mottatt. Dersom det sendes med post anses denne levert samme dag meldingen om at rekommandert sending kan hentes. Den (elektroniske) adressen arbeidstakeren sist oppga til arbeidsgiver skal benyttes ved oppsigelse/avskjed fra arbeidsgiver.

3. § 5.1 Opptjening av ferie/fritid - note

Tilføyelse i første setning

[...] som i avtalen for NOR-registrerte offshore servicefartøyer, herunder punkt 10.3 Turnus og ferie/fritidsavspasering ved sykdom.

4. § 10.2 Reisestandard, bagasje – Merknad

Tilføyelse – ny første setning.

Dersom den ansatte har hatt en reise av lengre varighet ut til skipet, må det sørges for at det gis tilstrekkelig hvile før tiltredelse til arbeidet om bord.

5. § 4.10/12.1 Velferdspermisjoner –

Det inntas en ny setning i slutten av første avsnitt:

Velferdspermisjon kan dersom det er praktisk mulig innenfor nevnte dager, også gis med inntil 2 dager pr. år for deltakelse i egen bestemors/-fars begravelse.

6. NSOF § 4.4.3 Farledsbevis –

Ny setning tilføyes:

Nivået for godtgjørelsen for styrmenn skal gjenspeile det forhold at kapteinens farledsbevis er det primære sertifikat. Det lokale avtalte beløp reguleres årlig i tråd med den generelle økningen som avtales sentralt for andre tillegg.

7. DNMF § 4.5 Maskinsjef som utfører klassing

Kompensasjonen indeksjusteres fra 686,- til ny sats 800,- hensyntatt punkt 1.

8. Tap av helseattest (vilkårene til Trygghetsforsikringen, jf. § 12.1)

Med virkning fra 1 juli 2023 utvide aldersdekningen i lisensforsikringen (tap av helseattest) ved å utsette nedtrappingen med to år (fra full erstatning tom fylte 50 år til full erstatning tom fylte 52 år). Videre at sluttidspunktet utsettes med to år (opphør ved 60 år, og ikke ved fylte 58 år).

9. § 19. Sluttbestemmelse,
Varighet og 2. avtale år - Årstallene endres.

10. Protokolltilførsel

Partene er enige om viktigheten av et godt psykososialt miljø om bord og anerkjenner også behovet for digital kontakt med hjemmet og nettbaserte gjøremål i hverdagslivet. Partene vil sammen søke å kartlegge begrensninger og utfordringer som erfares fra skipene.

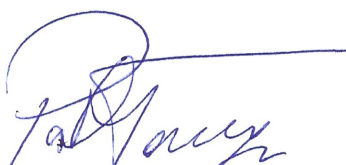
11. Felles utvalg

Tidligere nedsatt utvalg fra mellomoppgjørene 9. februar 2018 og 25. januar 2022 vedrørende hyreforenkling og lokal lønnsdannelse, videreføres

12. Utvalg DNMF

Det vises til krav om innføring av bestemmelse om kurshyre for etter og videreutdanning (fagkurs) for maskinoffiserer. Partene er enige om å nedsette et utvalg som gjennomgår hva som er «relevante fagkurs» for maskinoffiserer i stor utenriksfart med mål om å implementere bestemmelsen ved mellomoppgjøret pr 1. januar 2024.

Oslo, 24. januar 2023



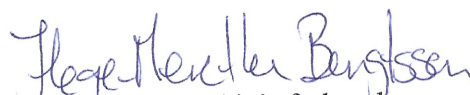
Norges Rederiforbund



Norsk Sjøoffisersforbund



Norsk Sjømannsforbund



Det norske maskinistforbund