

PROTOKOLL

Den 22. juni 2010 ble det avholdt forhandlingsmøte i Oslo vedrørende forståelsen av overenskomsten for NOR- registrerte offshore service fartøyer mellom Norges Rederiforbund og hhv. Norsk Sjøoffisersforbund, Det norske maskinistforbund og Norsk Sjømannsforbund

Til stede på møtet:

Norges Rederiforbund	Pål Tangen, Nils Olav Troland, Gitte Talmo Erling Lodden, Steven Rooney og Kjell Ivar Iversen
Norsk Sjøoffisersforbund	Bernhard Lie-Nielsen, Rune Røine og Rune Mortensen
Det norske maskinistforbund	Odd Rune Malterud, Hege.Merethe Bengtsson
Norsk Sjømannsforbund	Geir Hagerupsen

Møte kom i stand basert på lokale protokoller i rederiene Eidesvik og Island Offshore – vedlagt.

Dnmf, NSOF og NSF krevde risikotillegg for mannskapene om bord i de skipene som operer i tilknytning til Deapsea Horizon – ulykken fra og med 20. april og fortløpende frem til faren er avklart, jf overenskomsten om risikotillegg § 3.3 (tilsv).

Norges Rederiforbund mente overenskomsten ga rett til risikotillegg i den innledende fasen og ble avbrutt fra og med det tidspunktet US Coast Guard etablerte en Safety-Zone den 26. april 2010. Det ble tilbudt risikotillegg i henhold til overenskomsten for perioden 20-26. april 2010.

Partene kom ikke til enighet

Oslo, 22. juni 2010



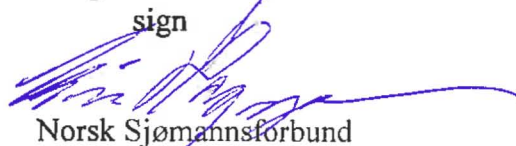
Norsk Sjøoffisersforbund
sign



Det norske maskinistforbund
sign



Norges Rederiforbund
sign



Norsk Sjømannsforbund
sign