

Informasjon - utflagging til FAS

Kjære kollegaer,

Jeg har allerede vært i kontakt med mange av dere om bord, men ønsker herved formelt å presentere meg selv som ny daglig leder i Nor Lines Rederi AS per 1. juni 2010.

Jeg har tidligere rederi erfaring fra tørrbulk - og tank tonnasje i Norge og utlandet, men kystfart er et relativt nytt konsept for meg. Jeg er absolutt klar over de utfordringer det innebærer for alle dere om bord å ha opptil flere daglige havnearløp langs verdens vakreste og tøffeste kyst. I løpet av de første ukene i min nye stilling i Nor Lines Rederi (NLR) har jeg benyttet anledningen å besøke MS Tananger, MS Karmsund, MS Sunnmøre og MS Cometa, samt møtt 3 av våre kapteiner på vårt kontor i forbindelse med utflaggingsspørsmål.

Jeg har stor respekt for den innsats som legges ned i arbeidet av samtlige om bord, og det er med stor glede å høre den lojalitet dere har til Nor Lines igjennom mange år. Det er helt klart at den akkumulerte erfaring som dere besitter er helt unik og avgjørende for et godt resultat for Nor Lines AS som befrakter våre skip, og dermed skaper en arbeidsplass for oss alle.

Jeg antar samtlige er informert om den nye organiseringen, men jeg ønsker likevel å benytte anledningen å gi en kort oppsummering. Nor Lines Rederi AS er datterselskap av Nor Lines AS, og ble stiftet som et ledd i oppkjøpet av Rederiet Harald Sætre AS sin eierandel i KS AS Tananger. NLR har offisielt fungert som ship manager siden 1. april 2010, og rederiet deler kontor lokaler sammen med Nor Lines, Avd Bergen på Hurtigrute terminalen. NLR har hatt gleden av at samtlige ansatte om bord på våre skip har fulgt med fra Rederiet Harald Sætre AS. Dette gjelder også de kontoransatte, og p.t. består NLR stab og styre av følgende personell:

Styre:

- Styremedlem: Preben Brekka
- Styreformann: Toralf Ekrheim

Stab:

- Regnskapsfører: Anne Liv Hamre Ottesen
- Regnskapsmedarbeider: Trine Solheim (slutter 31. juli 2010)
- QA & Mannskapsjef: Helge Grotle
- Teknisk sjef: Halvor Michelsen
- Daglig leder: Nikolai H. Olsen

Tidligere skips eiende selskap KS AS Tananger der Rederiet Harald Sætre AS og Nor Lines AS sto som eiere hadde alvorlige økonomiske problemer høsten 2009, og Nor Lines AS sitt oppkjøp var en redningsoperasjon for videre drift, og sikret følgelig også samtlige arbeidsplasser på sjø og land. Isolert sett var ikke dette alternativet det mest økonomisk lønnsomme for Nor Lines AS, men det ble valgt fremfor alternativer der Nor Lines AS kun ville fungert som TC operatør av skipene med annen eier og ship manager. Jeg velger derfor å takke Nor Lines AS for å ha ivaretatt arbeidsplassene til våre sjøfolk og kontoransatte.

Uansett, det er helt klart et behov for en snuoperasjon for at Nor Lines Rederi konseptet skal fungere, og NLR sin tidligere daglig leder og styreformann, Toralf Ekrheim, har ved gjentatte anledninger kommunisert budskapet om kostnadseffektivisering av våre skip. Jeg vil følge opp dette, og oppfordre samtlige om bord til å drive våre skip kostnadseffektiv både på drifts- og operasjonssiden. Det er gjerne enkle tiltak om bord som kan påvirke total resultatet, og påminner dere å være kostnadsbevisst og fokusere på god administrasjon, kommunikasjon og kompetanseutvikling om bord på våre skip for å oppnå en optimal drift av selskapet. Dette er gjerne runde formuleringer, men dette vil absolutt være gjennomgangstone fremover, og vi vil løpende konkretisere tiltak for å oppnå et felles mål om en veldrevet og kostnadseffektiv drift. Når dette er sagt vil jeg nevne at ingen tiltak skal være i konflikt med sikkerhet og beredskap om bord på skipene, og jeg vil gjerne utfordre hver enkelt av dere å komme med forslag til endringer og forbedringer som kan gjøres for å nå våre målsettinger. Vi må dra dette lasset i fellesskap.

Det har de senere månedene vært mye usikkerhet blant våre ansatte knyttet til konsekvensene ved omflagging til Færøysk flagg (FAS). Dette har dessverre vist seg å være et av tiltakene for å kunne oppnå en sunn driftsøkonomi i NLR da den norske regjering ikke har lagt gode nok føringer og rammebetingelser til rette for en god norsk sjøfartspolitik i den globaliserte markedskonkurranse som sjøfart er en del av.

Færøysk Skipsregister (FAS) tilrettelegger for rederi å beholde norske sjøfolk da FAS tilbyr en mer attraktiv refusjonsordning enn det som kan oppnås i norsk skipsregister (NOR). Dette alternativet har derfor utpekt seg som gunstig for NLR. Følgelig har dette skapt usikkerhet om bord på våre skip, men jeg understreker at vi ønsker den unike kompetanse blir med videre i prosessen.

Når det er sagt er det dessverre behov for innsparing på mannskapskostnader, og dette vil dessverre få konsekvenser på underordnede stillinger på NOR flaggede skip. Det er planlagt å flagge ut alle NOR og NIS skip til FAS i løpet av høsten 2010, og underordnet besetning på disse skipene vil bli erstattet av fillipinsk mannskap fra Net Shipmanagement Inc. Videre vil MS Tananger og MS Karmsund også registreres i FAS, men det vil ikke bli noen umiddelbare endringer på det utenlandske mannskap som er om bord på disse skipene.

Det er satt opp følgende tentative tidsplan med tanke på omflagging av NLR flåten:

- MS Karmsund / 19. juli 2010
- MS Sunnmøre / 26. juli 2010
- MS Nordjarl / 1. august 2010
- MS Nordvær / 1. september 2010
- MS Tananger / 1. september 2010
- MS Cometa / 1. oktober 2010

Det har vært gjort en grundig evaluering av hvilket behov NLR har med tanke på norsk mannskap, og vi har konkludert med at følgende stillinger vil fortsatt være besatt av eksisterende norsk mannskap:

- Kaptein
- Overstyrmann
- Matros (i utgangspunktet 1 stilling, men vurdere om det er behov for 2 stillinger)
- Maskinsjef
- Lærling (vi ønsker å fortsette lærling ordning)

Utgangspunktet for videre drift etter utflagging vil være å beholde eksisterende norsk mannskap i nevnte stillinger, men vi ønsker å gjøre oppmerksom på at norsk statsborgerskap ikke er ansettelse kriterium ved ny ansettelser i nevnte stillinger. I fremtiden vil det ved ny ansettelser i nevnte stillinger fokuseres på kvalifikasjoner uavhengig av nasjonalitet.

Igjen beklager jeg på det sterkeste de konsekvensene det vil få for de norske ansatte i stillinger som blir erstattet av utenlandsk mannskap etter utflagging, og vi vil gjøre vårt ytterste for å hjelpe vedkommende med ny jobb. Vi har hatt løpende kontakt med Tide AS som er et selskap under DSD eierskapet, og Tide AS har bekreftet behov for folk på deres rutenettverk og NLR ansatte som dessverre vil få oppsigelse er velkommen til å ta kontakt med Tide AS.

NLR vil i løpet av kort tid sende ut oppsigelse varsel, og det vil da informeres mer angående videre prosess i forhold til de tiltak vi vil iverksette for å hjelpe vedkommende med ny jobb. Det er svært trist å måtte iverksette slike tiltak, men det har vist seg å være nødvendig for videre eksistens av NLR. Jeg vil for øvrig benytte anledning å takke alle for den innsatsen dere har gjort for rederiet gjennom alle år dere har vært ansatt.

Det har vært mye spekulasjon blant våre ansatte vedrørende videre drift av NLR med norske offiserer under FAS flagg, og jeg ønsker med dette å informere hvordan NLR planlegger å fortsette drift av skip registret i FAS.

Eierskap av samtlige skip vil overføres til vårt færøyske selskap, Skipafelagid Nor Lines Spf (NLS), og det åpnes dermed opp for ansettelse av utenlandsk mannskap samt beholde de norske offiserene som tidligere nevnt.

På sikt vil dette medføre at samtlige om bord på våre skip vil få et ansettelses forhold i vårt færøyske selskap, og det mønstres om bord på FAS flaggede skip med lønnsbetingelser tilsvarende det man har i dag. Dette vil medføre at man er underlagt færøysk skatteregime, der det er innført flat skatt på 35% til Færøyene. NLR er inneforstått med at en flat skattesats vil kunne avvike det den individuell har under norsk progressiv skatteordning, og det vil vurderes om det er mulig å tilrettelegge slik at den enkelte vil kunne ivareta beskatning basis norsk ligning. Dette vil eventuelt informeres om på et senere tidspunkt etter grundigere evaluering av alternative modeller.

Videre vil dette i utgangspunktet innebære at de ansatte vil være underlagt det Færøyske trygdesystemet. Det er ikke tvil om at det norske trygdesystemet har bedre ordninger enn det færøyske, og NLR ønsker derfor å opprettholde de norske trygde ordninger for den enkelte. Vi vil derfor umiddelbart på vegne av de ansatte søke til Folketrygd for Utlandssaker (FFU) om fullverdig norsk trygdemedlemskap for våre norske sjøfolk som vil ansettes i NLS. Saksbehandlingstiden på slike søknader er svært lang og kan ta opptil 9 måneder, men vi har fått gode indikasjoner fra våre rådgivere om at en slik søknad vil innvilges. Dette er for øvrig tilsvarende ordning som norske diplomater i utenriktjeneste har, samt nordmenn ansatt i norsk selskap i utlandet.

NLR har forståelse for at en slik usikkerhet i forhold til trygderett ikke er akseptabelt for den enkelte ansatte det gjelder, og det er derfor besluttet at ansettelsesforholdet til den enkelte vedvarer slik det er p.t inntil en eventuell innvilget søknad hos FFU vedrørende fullverdig norsk trygdemedlemskap ved ansettelse i utenlandsk selskap. I praksis vil dette medføre ansettelse i NLR inntil avklaring med FFU, og NLR bemanning vil leies ut til NLS for mønstring om bord på våre skip registrert i FAS. Dermed opprettholdes norsk skatteplikt og – trygderett da ansettelses forholdet er med NLR. Ved en eventuell innvilget søknad hos FFU vil ansettelsesforholdet overføres til Skipafelagid Nor Lines Spf (NLS).

Etter mange evalueringer av ulike alternative modeller har vi konkludert med at dette er den mest hensiktsmessige løsningen for alle parter, og vi håper med dette å oppklare all spekulasjon om bord i forhold til utflagging.

Rederiet er for øvrig i kontakt med andre norske redere som har vært eller skal igjennom samme omflaggingsprosess, og erfaringsutveksling og samarbeid vil gi oss et bedre grunnlag for å gjøre de riktige beslutningene, men vi ønsker gjerne konstruktivt innspill fra dere om bord.

Alle i Nor Lines AS og Nor Lines Rederi AS håper dere har forståelse for at omflaggingen er en nødvendig prosess for videre eksistens av NLR i sin nåværende form, og håper dere kan vise rederiet at deres tillitt og lojalitet fortsatt består med Nor Lines. Vi vil være svært takknemlig for å ha offiserer med videre om bord, og gjør vårt ytterste for å tilrettelegge for videre engasjement innenfor de økonomiske rammebetingelser selskapet opererer innenfor.

Avslutningsvis vil jeg igjen takke alle ansatte om bord for meget god innsats i årenes løp, og spesielt til alle de som dessverre ikke vil få videre engasjement i NLR.

Vi vil holde dere løpende orientert vedrørende omflagging, og hvis det skulle være noen umiddelbare reaksjoner eller spørsmål må dere gjerne ta kontakte med oss.

Med vennlig hilsen

Nicholai H. Olsen

Daglig leder

Nor Lines Rederi AS

Bergen, 9. juli 2010

Adresse:

Nor Lines Rederi AS
Nøstegaten 30
Hurtigruteterminalen
5010 Bergen

Tlf + 47 55 55 09 29
Fax + 47 55 55 09 61

Faktura adresse:

Nor Lines Rederi AS
c/o Nor Lines AS
Postboks 655, sentrum
4003 Stavanger

Org.nr.: 993 225 207 MVA
BANK: Nordea
SWIFT: NDEANOKK
NOK. IBAN: NO3163500552842