

År 2006, den 12. desember ble det holdt møte mellom Norsk Sjømannsforbund og Rederienes Landsforening vedrørende retningslinjer i forbindelse med permittering som følge av arbeidskonflikt.

Tilstede:

Fra Norsk Sjømannsforbund (NSF)

Rigmund Storøy

Fra Rederienes Landsforening (RLF)

Harald Thomassen

I forbindelse med at det ble brudd i RLFs tarifforhandlinger med Norsk Sjøoffisersforbund og det norske maskinistforbund ved tariffrevisjonen i 2006 sendte RLF i Arbeidsgiversirkulære nr. 11 av 27. april en orientering til medlemsrederiene om hvilke regler som skal følges i forbindelse med varsel om permittering ved konflikt i egen bedrift.

Norsk Sjømannsforbund hadde ingen innvendinger til det som var anført i sirkulæret.

I et rederi, hvor det var gitt varsel ved oppslag om bord, oppstod det tvist om hvorvidt det var gitt betinget permitteringsvarsel i samsvar med Hovedavtalens bestemmelser. Etter at streiken hadde inntrådt hevdet den hovedtillitsvalgte for NSF at rederiet ikke hadde varslet permitteringen i samsvar med hovedavtalens § 8 – 4 fordi det ikke var avtalt at permitteringen kunne varsles med oppslag om bord.

Tvisten ble løst mellom de sentrale parter 20. oktober 2006 og i protokollen forpliktet RLF og NSF under henvisning til Hovedavtalens § 8-4 nr.2 annen setning seg til å avtale hva som er en hensiktsmessig form for varsel for de som er midlertidig fraværende.

Problemet som kan oppstå ved at permitteringen varsles ved oppslag om bord er at det ikke når alle dem som er hjemme på fridager og ferie. Rederiet bør derfor gjennom avtale med de tillitsvalgte sørge for at den enkelte får varsel på en slik måte som anses hensiktsmessig, enten ved brev, E – post, SMS eller på annen dokumenterbar måte sørger for en forsvarlig varsling.

RLF vil i sitt standardsirkulære om permittering innarbeide følgende nye avsnitt om permitteringsvarselet form og innhold:

I henhold til Hovedavtalens § 8 – 4 nr. 1 skal varslet om betinget permittering gis skriftlig til den enkelte arbeidstaker med mindre de lokale parter blir enige om annet. Bestemmelsen gir også anledning til å avtale at det skal skje ved oppslag om bord. Imidlertid vil en slik fremgangsmøte i mange tilfeller føre til at varselet ikke når dem som ikke er om bord på flere dager som følge av avvikling av fridager og ferie. For at den enkelte skal få varslet på en tilfredsstillende måte, kan det i stedet for skriftlig varsel, inngås avtale med de tillitsvalgte om at varselet for eksempel kan sendes med E – post eller SMS.

Representanten fra NSF sa seg tilfreds med denne løsning.


Rigmund Storøy

Norsk Sjømannsforbund	
Forbundsstyret	
Dato:	15/12-06
St. nr.:	13/B)7
Omkr.:	
Vedtatt:	Godkjent


Harald Thomassen